

Dossier participante

Información no vinculante susceptible de posteriores cambios.

17 al 24 de octubre 2015

SPAIN CLASSIC RAID

VEHÍCULOS ADMITIDOS

- × Serán admitidos a participar los vehículos de turismo con cualquier tipo de tracción (delantera, trasera, 4x4) con un mínimo de 25 años desde su fabricación. Se deberá acreditar por el participante la edad mínima mediante la fecha de primera matriculación, importación o certificado de fabricación.

Normativa

- × Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Antes del inicio de la prueba, la organización efectuará un control técnico y administrativo de los vehículos en el que se exigirá, como mínimo, Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.

Equipamiento obligatorio

- × Un extintor de 2 kilos o 2 extintores de 1 Kg. que deberán estar bien anclados dentro del habitáculo y ser accesibles por los miembros del equipo en cualquier momento.
- × Martillo de seguridad para rotura de lunas y corte de cinturones.
- × 2 chalecos de alta visibilidad y 2 triángulos de emergencia.
- × Faldillas tras los pasos de ruedas que eviten lanzamiento de piedras a los vehículos posteriores.

Preparación del coche

- × La preparación del coche es libre siempre y cuando cumpla con el código de circulación. Si se llevan reformas, el equipo será el responsable de que dichas reformas estén debidamente homologadas.

Recomendaciones

- × Instalación de un cubre cárter que proteja la parte baja del motor
- × Instalación de un cubre depósito (solo en los depósitos de plástico)
- × Instalación de una anilla de remolcado fijada en la parte delantera y trasera. Puede ser soldada o atornillada, siempre a una parte fuerte del chasis.
- × Neumáticos de tierra o M+S (Invierno)
- × 2 ruedas de repuesto o 1 rueda + kit anti pinchazos
- × 1 Bidón de 20 litros para combustible de plástico homologado o metal
- × Eslinga 5 metros
- × Caja de herramientas básica y botiquín
- × Arco de seguridad homologado y cinturones tipo arnés. No están permitidos los arneses si no hay barras homologadas. En ningún caso podrán eliminarse los cinturones de seguridad originales del vehículo.

INSCRIPCIÓN

RECEPCIÓN

- × Según el Programa Horario, las Solicitudes de Inscripción debidamente cumplimentadas en todos sus términos serán recibidas a través de las web www.spainclassicraid.com

DOCUMENTACIÓN OBLIGATORIA

- × Las inscripciones deberán ser recibidas según el modelo establecido, acompañadas del justificante del seguro, así como de la ITV, además de los derechos de inscripción, no considerándose como recibida aquella solicitud que no esté completa.

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- × **Opción 1: 950 €.** 2 noches de hotel con cena. Resto libre o en campamento.
- × **Opción 2: 1.450 €.** Noches de hotel con desayuno en todas las etapas.
- × **Opción 3: 1.950 €.** Cenas y noches de hotel superior en todas las etapas.

Medio Raid (Barcelona – Madrid o Madrid – Sevilla)

- × **Opción 1: 550 €** 1 noche de hotel con cena. Resto libre o en campamento.
- × **Opción 2: 850 €** Noches de hotel con desayuno en todas las etapas.
- × **Opción 3: 1.050 €** Cenas y noches de hotel superior en todas las etapas.

Etapas únicas

- × **160 €.** Las etapas de Madrid y Sevilla conllevan sobrecoste de 100 €.

DERECHOS DESDE INSCRIPCIÓN MÍNIMA

- × Organización del Evento
- × Cena, desayuno, hotel y bebida en reagrupamientos Madrid y Sevilla
- × Cronometrajes y clasificaciones
- × Dorsales
- × Roadbook
- × Trofeos
- × Asistencia médica y mecánica básicas en pistas

CAMBIOS

- × Una vez cerrado el plazo de inscripción, los cambios de conductor, acompañante o vehículo, deberán ser expresamente autorizados por la Organización.

REEMBOLSO

- × Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados a los participantes cuya inscripción haya sido rechazada o en caso de que el evento no se celebrara.

RECORRIDO

✘ **Sábado 17 octubre**

Verificaciones y salida en Barcelona centro ciudad - Meta Circuito de Mollerusa (Lérida)



✘ **Domingo 18**

Lérida – Zaragoza.
Desierto de Los Monegros



✘ **Lunes 19**

Zaragoza – Circuito Alcolea del Pinar (Guadalajara). Alta Alcarria.

✘ **Martes 20**

Sigüenza (Guadalajara) – Madrid.
Reagrupamiento centro ciudad.



✘ **Miércoles 21**

Madrid – Linares (Jaén).
Ruta del Quijote.

✘ **Jueves 22**

Linares – Tabernas (Almería).
Desierto de Almería



RECORRIDO

✘ Viernes 23

Tabernas – La Herradura. Costa Tropical.

✘ Sábado 24

La Herradura – Sevilla. Meta y entrega de premios en centro ciudad.



CLASIFICACIONES Y TROFEOS

Spain Classic Raid es una prueba de Regularidad histórica para vehículos clásicos que consiste en un recorrido obligatorio con una velocidad media en todo momento inferior a 50km/h, desarrollándose por caminos y carreteras abiertas al tráfico.

El sistema de cronometraje es a la décima de segundo basado en transponders instalados en los vehículos que toman los pasos por los controles de forma automática.

Los premios y trofeos que se otorgan son los siguientes:

Trofeo al primer, segundo y tercer clasificado de:

- + Pilotos General
- + Navegantes General
- + Pilotos de vehículo 4x4
- + Navegantes de vehículo 4x4
- + Pilotos de vehículo de cilindrada inferior a 1.000 cm³.
- + Navegantes de vehículo de cilindrada inferior a 1.000 cm³.

La organización otorgará premio al primer clasificado piloto y copiloto en cada una de las etapas de la prueba.